



Câmara Municipal
**CASTELO
BRANCO**



VILA VELHA
DE RÓDÃO

RALI DE CASTELO

BRANCO VILA VELHA DE
RÓDÃO

21/22 JUNHO

2024

**REGULAMENTO
PARTICULAR**



VISA FPAK Nº 2001/CPR/2024 Emitido em 23/05/2024



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



WWW.RALICASTELOBRANCO.PT

ÍNDICE

PROGRAMA – HORÁRIO	2
Art. 1 – ORGANIZAÇÃO	5
1.1 – Definição.....	5
1.2 – Comissão de Honra.....	5
1.3 – Comissão Organizadora	5
1.4 – Quadro Oficial.....	5
1.5 – Secretariado Permanente do Rali.....	6
1.6 – Secretariado da Prova	6
1.7 – Sala de Imprensa	6
1.8 – Controle Anti-Dopagem /Alcoolemia	6
Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL	7
Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA	7
3.1 – Oficiais	7
3.2 – Comissários de estrada.....	9
3.3 – Identificação dos Oficiais.....	9
Art. 4 – VIATURAS ADMITIDAS	9
Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO	9
Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM	10
Art. 7 – SEGURO DA PROVA	10
Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO	11
Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA	11
Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA	12
Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS	12
Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES	12
Art. 13 – PRÉMIOS	12
Art. 14 – CARTÃO BRANCO	13
ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO	14
ANEXO II – NOME, FOTOGRAFIA E PLANO PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	16
ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS RÁDIO	16
ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS	17
ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM	18
ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS	21
ANEXO VII –OUTROS ASSUNTOS	22
ANEXO VIII –SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL	23

PROGRAMA – HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
Terça Feira 21-05-2024	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	ralicastelobranco.pt
		Publicação do itinerário e mapas	ralicastelobranco.pt
		Abertura das inscrições e do carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
		Abertura do período para pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	ralicastelobranco.pt
Segunda Feira 10-06-2024	18:00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
	18:00	Encerramento das Inscrições para a realização do Shakedown	Secretariado da Prova – Escuderia Castelo Branco
Sábado 14-06-2024	08:00 ⇔ 13:00	Levantamento do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Sede Social da Escuderia Castelo Branco – Praça Rainha D. Leonor, nº3, C. Branco
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimento das PEC's e Qualifying/Shakedown Conf. Art.14 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme RoadBook
Domingo 15-06-2024	08:00 ⇔ 13:00	Levantamento do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Sede Social da Escuderia Castelo Branco – Praça Rainha D. Leonor, nº3, C. Branco
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimento das PEC's e Qualifying/Shakedown Conf. Art.14 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme RoadBook
Quarta Feira 19-06-2024	08:00 ⇔ 13:00	Levantamento do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco, EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimento das PEC's e Qualifying/Shakedown Conf. Art.14 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme RoadBook
	15:00 18:00	Publicação da Lista de Inscritos	fpak.pt
		Publicação da Lista e Ordem de Concorrentes elegíveis Qualifying	ralicastelobranco.pt Sportity
18:00	Encerramento do período para pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	ralicastelobranco.pt	

Quinta Feira 20-06-2024	08:00 ⇔ 13:00	Levantamento do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimento das PEC's e Qualifying/Shakedown Conf. Art.14 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme RoadBook
	09:00	Abertura do Parque de Assistência	Campo da Feira, Castelo Branco
	19:00 ⇔ 22:30	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES – Facultativas (OBRIGATÓRIAS para os concorrentes que participam no Qualifying e no Shakedown) – (autocolantes, documentação) Exibição e verificação de Documentos, de acordo com o art.10.1 das PGAK	Secretariado da Prova Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	20:00 ⇔ 23:30	Verificações Técnicas Iniciais– Facultativas (OBRIGATÓRIAS para os concorrentes que participam no Qualifying e no Shakedown) HORÁRIO A INDICAR (Art.17.5. 1 e Art. 17.5.2 das PER 2022) Verificações Técnicas Iniciais – FACULTATIVAS NOTA: Estas VTI serão efetuadas pela ordem de apresentação	Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	21:30 ⇔ 22:30	Sessão de Autógrafos	Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco

Sexta Feira 21-06-2024	08:30	Abertura do Secretariado da Prova	Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco Antigo Quartel Cavalaria
	09:00 ⇔ 20:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	08:00 ⇔ 11:30	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES – OBRIGATÓRIAS (autocolantes, documentação) Exibição e verificação de documentos, de acordo com o art.10.1, das PGAK	Secretariado da Prova Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	09:00 ⇔ 10:00	Free Practice e Qualifying	Castelo Branco
	10:30	Publicação da classificação provisória do Qualifying	ralicastelobranco.pt /Sportity
	11:00	Publicação da classificação oficial do Qualifying	ralicastelobranco.pt /Sportity

Sexta Feira 21-06-2024	09:00 ⇔ 12:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS- OBRIGATÓRIAS NOTA: Horário discriminado em Comunicação do DP, após as Verificações Técnicas Iniciais Facultativas	Campo Mártires da Pátria "Docas"
	13:30⇔14:00	Entrada das viaturas no Parque de Partida	Campo Mártires da Pátria "Docas"
	10:30⇔12:30	Shakedown	Castelo Branco
	12:45	Escolha da Ordem de Partida	Castelo Branco
	12:45	Briefing com os Pilotos	Biblioteca Municipal / Praça 25 de Abril Campo Mártires da Pátria
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Secção / 1ª Etapa	ralicastelobranco.pt Sportity
	15:00	Partida do Rali – 1ª Secção / 1ª Etapa	Campo Mártires da Pátria "Docas"
	18:32	Chegada 1ª Secção – Reagrupamento 1 IN	
	20:00	Partida 2ª Secção – Reagrupamento 1 OUT	
22:41	Chegada 2ª Secção– Final 1ª Etapa – Parque Fechado		
Sábado 22-06-2024	08:00	Publicação das Horas de Partida para a 3ª Secção / 2ª Etapa	ralicastelobranco.pt / Sportity
	08:30	Partida 3ª Secção / 2ª Etapa	Campo Mártires da Pátria "Docas"
	11:04	Reagrupamento 2 IN	Vila Velha de Ródão
	12:00	Reagrupamento 2 OUT	
	13:08	Chegada 3ª Secção – Reagrupamento 3 IN	Campo Mártires da Pátria "Docas"
	14:30	Partida 4ª Secção – Reagrupamento 3 OUT	
	18:57	Chegada 4ª Secção – Reagrupamento 4 IN	
	20:00	Partida 5ª Secção – Reagrupamento 4 OUT	
	21:18	Chegada 5ª Secção / Final 2ª Etapa – Final do Rali – Parque Fechado	Campo Mártires da Pátria "Docas"
	22:00	Cerimónia de Pódio / Distribuição de Prémios	
	após Cerimónia de pódio	Verificações Técnicas Finais	Bosch Car Service José Carlos Pinheiro, Lda. Zona Industrial, Rua T Lote 52 6000-459 Castelo Branco
	23:20	Publicação da Classificação Final Provisória	ralicastelobranco.pt / Sportity
23:50	Publicação da Classificação Final Oficial	ralicastelobranco.pt / Sportity	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A **Escuderia Castelo Branco**, titular da Licença de Organização nº11 emitida pela FPAK, organiza em 21 e 22 de junho de 2024, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rali de Castelo Branco 2024**.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco	Dr. Leopoldo Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão	Dr. Luís Pereira
Presidente da Junta de Freguesia de Castelo Branco	Dr. José Pires
Presidente da União de Freguesias de Póvoa de Rio de Moinhos e Cafede	Sra. D. Ana Sofia Santos Ramos Pereira
Presidente da União de Freguesias de Freixial e Juncal do Campo	Sra. D. Ernestina Perquilhas
Presidente da Junta de Freguesia de Sarzedas	Sra. D. Celeste Rodrigues
Presidente da Junta de Freguesia de Sto. André das Tojeiras	Engº Luís Andrade
Presidente da Junta de Freguesia de Vila Velha de Ródão	Dr. Joaquim Ribeiro Nunes
Presidente da Junta de Freguesia de Fratel	Sra. D. Célia Maria Sequeira Ribeiro

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Praça Rainha D. Leonor, nº 3	6000 – 117 Castelo Branco	
Telefones	272 327 979 964 894 757		
E-mail (geral):	geral@escuderiacastelobranco.pt	Web:	escuderiacastelobranco.pt
Representado por:	João Lucas	João Fonseca	
	Nelson Matos	Rui Esteves	
	Sérgio Serra	Sérgio Sequeira	
	Marco Baltazar	Nuno Almeida Santos	
	Marco Oliveira (Responsável de Segurança)		

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	ralicastelobranco.pt
Desde o dia 21-05-2024 até 22-06-2024	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 20-06-2024 até final do rali	Aplicação Sportity

O Rali de Castelo Branco terá como Quadro Oficial, a aplicação Sportity. A aplicação está disponível para equipamentos Android e iOS, devendo ser colocada a password de acesso “**ralicb24**”.

Esta aplicação, terá ligação permanente à página oficial da prova, em ralicastelobranco.pt.

ralicb24

Aplicação Sportity disponível em

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Parque de Desportos Motorizados – EN 233, Km 105 (Reta do Lanço Grande)		
	6000-067 Castelo Branco		
Telefone / e-mail	272 327 979	964 894 757	desportivo@escuderiacastelobranco.pt
Data e hora de funcionamento	De 21.05.2024	até 20.06.2024	das 09:00 às 18:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Universidade Sénior (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo Mártires da Pátria – “Docas”		
Dia da semana data	Quinta-feira 20.06.2024	Sexta-feira 21.06.2024	Sábado 22.06.2024
Horário	15:00 ⇄ 20:00	09:00 ⇄ 23:00	08:00 ⇄ 23:00
Telefone / e-mail	964 894 757	desportivo@escuderiacastelobranco.pt	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Quinta Feira	20/06/2024	15:00 ⇄ 20:00	Universidade Sénior (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo Mártires da Pátria – “Docas”
Sexta Feira	21/06/2024	09:00 ⇄ 23:00	
Sábado	22/06/2024	09:00 ⇄ 23:00	

1.8 – Controle Anti-Dopagem /Alcoolemia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER 2024)	Universidade Sénior (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo Mártires da Pátria – “Docas”

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2024 (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus descritos em 2.2, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada “online” em ralicastelobranco.pt, no Guia Oficial do Rali

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato Portugal de Ralis 2024, Campeonato Portugal de Ralis 2RM 2024, Campeonato Promo de Ralis 2024, Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2024, Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2RM 2024, Campeonato de Portugal GT de Ralis 2024, Campeonato Portugal de Masters de Ralis 2024, Trofeu FPAK Junior Team de Ralis 2024 e Challenge R5 – S2000.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Luis Tourais de Matos	CDI PT24/0019
		TBA
	Samuel António	CDA PT24/0538
Secretária(o) do CCD		
	Rute Pinto	CDA PT24/0061
Observador FPAK		
	José Lopes	CDI PT24/0017
Delegado Técnico FPAK		
	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Delegado Médico FPAK		
	António Cabeço	CM-MC PT24/0003
Diretor de Prova		
	Nuno Almeida Santos	DP PT24/3490
Diretores de Prova Adjuntos		
	Paulo Rosa	DP PT24/3498
	Ricardo Beirão	DPA PT24/5617
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Nelson Matos	DPE PT24/3502
	Rui Esteves	DP PT24/3499
	Sara Fernandez	DPE PT24/5618
Responsável de Segurança		
	Marco Oliveira	DP PT24/3497
Comissário Técnico Chefe		
	Luís Bandeiras	CTC PT24/3505

Comissários Técnicos		
	Paulo Fonseca	CTC PT24/3506
	Helder Eloi Santos	CT PT24/ 0942
	Miguel Bruno Miguel	CT PT24/5613
	Eduardo Lima	CTC PT24/3504
	José Ricardo Marques	CT PT24/5612
	Luís Constantino	CT PT24/3508
	Luís Vilela	CT PT24/3509
	João Fonseca	CT PT24/3507
	Hugo Alves	TBA
	João Jesus	TBA
	Nuno Charrua	TBA
	David Pinheiro	CT PT24/0202
Estagiário	Helda Rodrigues	CTE PT24/4795
Estagiário	Afonso Farias	CTE PT24/3511
Estagiário	Bernardo Lima	CTE PT24/5614
Estagiário	Rui Filipe	CTE PT24/5615
Secretária dos Comissários Técnicos		
	Sara Rodrigues	AD PT24 /4793
Secretária da Prova		
	Daniela Simões	CDB PT24/3494
Relações com os Concorrentes		
	Sérgio Sequeira	CDA PT24/3492
	Luis Santos	CDA PT24/3491
Comissária Ambiental		
	Marta Jesus	CA PT24/3731
Coordenadora do Parque de Assistência		
	Palmira Martins	CDA PT24/0315
Responsável Zona de Refuelling		
	Gonçalo Felisbelo	CC PT24/3533
Responsável Parque Fechado		
	Carlos Cardoso	CCP PT24/3724
Responsável pela Cronometragem		
	Anube	
Responsável pelos Resultados		
	Sara Fernandez	DPE PT24/5618
Responsável pela Comunicação Social		
	Joaquim Amândio	

Médico da Prova		Dr. Sérgio Serra	Cédula 55189
Responsáveis pela Segurança das PEC's			
		José Paulo Lourenço	DPA PT24/5616
		Vitor Henriques	CCP PT24/3730
		Nelson Matos	DPE PT24/3502
		Rui Esteves	DP PT24/3499

3.2 – Comissários de estrada

Equipas Escuderia Castelo Branco

3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário Identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-Escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário Identificado	Secretariado	Vestuário Identificado
Médicos	Pólo Branco Identificado	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete amarelo	Media	Colete Azul
Responsável de Segurança:	Vestuário Identificado	Chefes de Posto	Colete laranja
Controladores	Colete amarelo	Rel. com Concorrentes	Vestuário Identificado
Comissários Parques	Colete laranja	Rádio intermédio	Colete amarelo

Art. 4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos e com o Art. 6.1 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2024

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até às 18:00 Horas do dia 10-06-2024.

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de Inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido, a inscrição pode não ser aceite.

5.2.1 – Validação da Inscrição

A inscrição só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento.

5.3 – O número máximo de inscritos é fixado em 75 concorrentes. Caso este número seja atingido, a seleção e admissão de inscrições será efetuada, respeitando cronologicamente a data e hora da efetivação do pagamento da inscrição, considerando os mais antigos, e sequencialmente pela seguinte ordem de preferência, Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM, Campeonato Promo de Ralis, Campeonato de Portugal

Clássicos de Ralis, Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2RM 2024, Campeonato de Portugal GT de Ralis, Campeonato Portugal de Masters de Ralis, Troféu FPAK Junior Team de Ralis, Challenge R5 – S2000.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

	Com Publicidade Facultativa, Seguro e GPS	
RC2 /X5	1.750,00 €	Shakedown não incluído
RC3 / RC3N / RGT	1.200,00 €	
RC4	1.090,00 €	
RC5	900,00 €	
RC5 N	770,00 €	
Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis	770,00 €	
Campeonato Promo de Ralis / CPCR	770,00 €	
Shakedown	170,00 €	
Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%		

NOTA: A Inscrição no Rali de Castelo Branco só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER 2024.

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o estipulado no Art. 15 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis.

6.2 – Formas de pagamento da taxa de inscrição supra definida no Art. 6.1

O pagamento será feito **EXCLUSIVAMENTE** por Referência Multibanco



Após a inscrição no Portal FPAK, será gerada pela Escuderia Castelo Branco uma **Referência Multibanco e enviada para o e-mail do Representante Oficial do Concorrente**, mencionado no Boletim de Inscrição.

Logo que efetivado o pagamento, o Organizador recebe imediata e automaticamente a comunicação por via eletrónica (proveniente do sistema bancário), não carecendo assim o envio de comprovativo

6.3 – Reembolso da taxa de inscrição

As taxas de inscrição serão reembolsadas integralmente:

- caso o rali não seja realizado.
- aos concorrentes cujas inscrições não tenham sido aceites

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15.6.1 das PGAK.

Câmara Municipal de Castelo Branco, Câmara Municipal de Vila Velha de Rodão, Junta de Freguesia de Castelo Branco, Junta de Freguesia de Vila Velha de Ródão, Junta de Freguesia de Fratel, Junta de Freguesia de Sarzedas, Junta de Freguesia de Sto. André das Tojeiras, União de Freguesias Póvoa de Rio de Moinhos e Cafede, União de Freguesias de Freixial e Juncal do Campo.

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15.6.2 das PGAK.

TBA

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER 2024



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova – Campeonato Portugal de Ralis

Distância total o percurso	400,55Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	11	Número de Secções	5
Distância total de PEC	109,53Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER 2024.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4. – Controlos Horários CPR (entrada por avanço) – nos Controlos Horários da 2ª Secção, **CH 2.09** e **CH 2.10**, e no Controlo Horário da 5ª Secção **CH 5.06** Final Rali, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER 2024.

10.4.1 – Ordem de Partida

10.4.2.1 – 1ª Secção/ 1ª Etapa – De acordo com a ordem de partida definida após Qualifying e conforme Art. 17.4 e 17.5.3 das PER 2024

10.4.2.2 – 2ª Secção / 1ª Etapa – Pela ordem de entrada no CH 1.10 “Reagrupamento 1 ENTRADA / Final da 1ª Secção”

NOTA: Todos os concorrentes partem para a 2ª Secção (Super Especial A + B) com intervalos de 2 minutos

10.4.2.3 – 3ª Secção/ 2ª Etapa – Pela ordem da classificação geral provisória da 1ª Etapa.

10.4.2.4 – 4ª Secção / 2ª Etapa – Pela ordem de entrada no CH 3.12 “Reagrupamento 3 ENTRADA / Final da 3ª Secção”

10.4.2.5 – 5ª Secção / 2ª Etapa – Pela ordem de entrada no CH 4.10 “Reagrupamento 4 ENTRADA / Final da 4ª Secção”

10.5 – Super Especial

10.5.1 – Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER 2024.

10.6 – Power Stage

A “Power Stage” será a última PEC do Rali, sendo a 12ª (CASTELO BRANCO) e será disputada de acordo com o Art. 24 das PER 2024.

10.7 – SUPER RALI

Participação em Super Rali, de acordo com o Art. 22 das PER 2024.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER 2024 e sendo caso disso de acordo com os Art. 25 e 27, também das PER 2024

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER 2024.

13.2 – Classificação Geral Absoluta do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

13.3 – Classificação Geral – Campeonato Portugal de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

13.4 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal GT de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.8 – Classificação Geral – Campeonato PROMO de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.9 – Classificação Geral – Campeonato Portugal de Masters de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.10 – Classificação Geral – Troféu FPAK / S2000

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.11 – Classificação Classes / Grupos / Divisões

1º	Troféu
----	--------

13.12 – Classificação Geral – 1º Sócio ECB (1º Condutor e 2º Condutor)

1º	Troféu
----	--------

13.13 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.15 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.16 – Prémio de Participação – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 14 – CARTÃO BRANCO

14.1 – De acordo com o Art. 1.10 da PGAK 2024

O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto (instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as Competições e Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da prova/evento, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e Karting. A atribuição deste “Cartão Branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor da Prova que no final da prova/evento decide a atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”. Caso a atribuição se verifique, o Piloto/Navegador (quando aplicável) premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

Rali de Castelo Branco 2024

Free Practice / Qualifying

Sexta-Feira, 21 de Junho

CH	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	1ºCarro
	Assistência "Campo da Feira" - SAÍDA		8,70	8,70	
CH FP					08:57
FP	Free Practice - AERÓDROMO MUNICIPAL	3,30	10,40	13,70	09:00
CH QS					09:57
QS	Qualifying Stage - AERÓDROMO MUNICIPAL	3,30	0,23		10:00
PF-IN	Parque Fechado - Final Qualifying (após STOP)			3,53	

FP / QS

Shakedown

	Assistência "Campo da Feira" - SAÍDA		8,70	8,70	
Shakedown	AERÓDROMO MUNICIPAL	3,30			10:45 / 12:30

SH

Rali de Castelo Branco 2024

MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

1ª Etapa

Sexta-Feira, 21 de Junho



Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Etapa / 1ª Secção "Docas" - (SAÍDA Parque Fechado)						15:00
1.02	CH	Assistência A "Campo da Feira" - ENTRADA		1,62	1,62	00:08	12,15	15:08
1.03	CH	Assistência A "Campo da Feira" - SAÍDA				00:15		15:23
ZR 1	Reabastecimento	Distância até ZR 2	33,20	74,49	107,69			
1.04	CH	Estrada de Caféde M551		7,50	7,50	00:20	22,50	15:43
1.05	P	1ª P.E.C. - CAFÉDE > JUNCAL DO CAMPO 1	7,55			00:03		15:46
1.06	CH	Chão da Vã - Localidade - M1240		10,52	18,07	00:35	30,98	16:21
1.07	P	2ª P.E.C. - CHÃO DA VÃ > SARZEDAS 1	18,10			00:03		16:24
1.08	CH	Estada de Caféde M551		28,10	46,20	01:20	34,65	17:44
1.09	P	3ª P.E.C. - CAFÉDE > JUNCAL DO CAMPO 2	7,55			00:03		17:47
1.10	CHC	Reagrupamento 1 "Docas" - ENTRADA / Final 1ª Secção		21,06	28,61	00:50	34,33	18:37
Totais Secção 1			33,20	68,80	102,00	03:37		
2.01	CHP	Reagrupamento 1 "Docas" - SAÍDA / 2ª Secção						20:00
2.02	CH	Assistência B "Campo da Feira" - ENTRADA		7,31	7,31	00:15	29,24	20:15
2.03	CH	Assistência B "Campo da Feira" - SAÍDA				00:30		20:45
ZR 2	Reabastecimento	Distância até ZR 3	5,00	23,90	28,90			
2.04	CH	Rua Adelino Semedo Barata		6,94	6,94	00:15	27,76	21:00
2.05	P	4ª P.E.C. - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA "A"	2,50			00:03		21:03
2.06	CH	Rua Adelino Semedo Barata		2,64	5,14	00:15	20,56	21:18
2.07	P	4ª P.E.C. - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA "B"	2,50			00:03		21:21
2.08	CH	Assistência C "Campo da Feira" - ENTRADA		6,50	9,00	00:20	27,00	21:41
2.09	CH	Assistência C "Campo da Feira" - SAÍDA				00:45		22:26
2.10	CHC	FINAL 1ª Etapa / 2ª Secção "Docas" (ENTRADA Parque Fechado)		6,20	6,20	00:15	24,80	22:41
Totais Secção 2			5,00	29,59	34,59	02:41		
TOTAIS 1ª ETAPA			38,20	98,39	136,59	06:18		

Secção 1

Secção 2

V.4

2ª Etapa		Sábado, 22 de Junho						
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligaço	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
3.01	CHP	PARTIDA 2ª Etapa / 3ª Secção "Docas" (SAÍDA Parque Fechado)						08:30
3.02	CH	Assistência D "Campo da Feira" - ENTRADA		1,62	1,62	00:08	12,15	08:38
3.03	CH	Assistência D "Campo da Feira" - SAÍDA				00:15		08:53
ZR 3		Reabastecimento <i>Distância até ZR 4</i>	20,09	80,52	100,61			
3.04	CH	Vila Velha de Ródão (após ponte sobre linha do comboio)		37,28	37,28	01:00	37,28	09:53
3.05	P	5ª P.E.C. - VILA VELHA DE RÓDÃO 1	5,42			00:03		09:56
3.06	CH	EM 1355		2,88	8,30	00:25	19,92	10:21
3.07	P	6ª P.E.C. - FOZ DO COBRÃO	9,25			00:03		10:24
3.08	CH	Reagrupamento 2 - "Portas de Ródão" - ENTRADA		10,22	19,47	00:35	33,38	10:59
3.09	CH	Reagrupamento 2 - "Portas de Ródão" - SAÍDA						12:00
3.10	CH	Vila Velha de Ródão (após ponte sobre linha do comboio)		3,48	3,48	00:10	20,88	12:10
3.11	P	7ª P.E.C. - VILA VELHA DE RÓDÃO 2	5,42			00:03		12:13
3.12	CHC	Reagrupamento 3 "Docas" - ENTRADA / Final 3ª Secção		25,04	30,46	00:55	33,23	13:08
Totais Secção 3			20,09	80,52	100,61	03:37		
Secção 3								
4.01	CHP	Reagrupamento 3 "Docas" - SAÍDA / 4ª Secção						14:30
4.02	CH	Assistência E "Campo da Feira" - ENTRADA		1,62	1,62	00:08	12,15	14:38
4.03	CH	Assistência E "Campo da Feira" - SAÍDA				00:15		14:53
ZR 4		Reabastecimento <i>Distância até ZRR 5</i>	31,39	62,68	94,07			
4.04	CH	Vale Coelhoiro		33,84	33,84	01:00	33,84	15:53
4.05	P	8ª P.E.C. - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1	13,29			00:03		15:56
4.06	CH	Chão da Vã - Localidade - M1240		28,84	42,13	01:10	36,11	17:06
4.07	P	9ª P.E.C. - CHÃO DA VÃ > SARZEDAS 2	18,10			00:03		17:09
ZRR 5		Reabastecim. Remoto (Cabeça Gorda) Distância até ZR 6	13,29	38,51	51,80			
4.08	CH	Vale Coelhoiro		12,10	30,20	01:00	30,20	18:09
4.09	P	10ª P.E.C. - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 2	13,29			00:03		18:12
4.10	CHC	Reagrupamento 4 "Docas" - ENTRADA / Final 4ª Secção		19,10	32,39	00:55	35,33	19:07
Totais Secção 4			44,68	95,50	140,18	04:37		
Secção 4								
5.01	CHP	Reagrupamento 4 "Docas" - SAÍDA / 5ª Secção						20:00
5.02	CH	Assistência F "Campo da Feira" - ENTRADA		7,31	7,31	00:15	29,24	20:15
5.03	CH	Assistência F "Campo da Feira" - SAÍDA				00:30		20:45
ZR 6		Reabastecimento <i>Distância até Final</i>	6,56	9,30	15,86			
5.04	CH	Aeródromo de Castelo Branco		8,68	8,68	00:15	34,72	21:00
5.05	P	11ª P.E.C. - CASTELO BRANCO - Power Stage	6,56			00:03		21:03
5.06	CHC	FINAL 2ª Etapa / 5ª Secção "Docas" - (ENTRADA Parque Fechado)		0,62	7,18	00:15	28,72	21:18
Totais Secção 5			6,56	16,61	23,17	01:18		
TOTAIS 2ª ETAPA			71,33	192,63	263,96	09:32		
TOTAIS DO RALI			109,53	291,02	400,55	15:50		
V.4								

 Nascer do Sol 06:03
 Pôr do Sol 21:00

ANEXO II – NOME, FOTOGRAFIA E PLANO PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Sérgio Sequeira
969 360 645



Luís Santos
967 021 623

Data	Local
Quinta-feira 20 de junho	Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais
	Parque de Assistência /Secretariado
Sexta-feira 21 de junho	Qualifying /Shakedown
	Escolha Ordem de Partida
	Publicação da Lista, Ordem e horas de partida para a 1ª Etapa – Secretariado
	Partida para a 1ª Etapa
Sábado 22 de junho	Final da Super Especial
	Partida para a 2ª Etapa
	Final do Rali / Cerimónia distribuição de Prémios
	Publicação da Classificação provisória

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS RÁDIO

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 30 DIAS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Rua Ramalho Ortigão, 51, 2º, 1099- 099 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217 211000 Fax (351) 217 211001
Barcarena	Alto do Paimão * 2730 -216 Barcarena	Tel.: 214 348500 * Fax: 214 348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226 198000 * Fax: 226 198001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

960 365 994

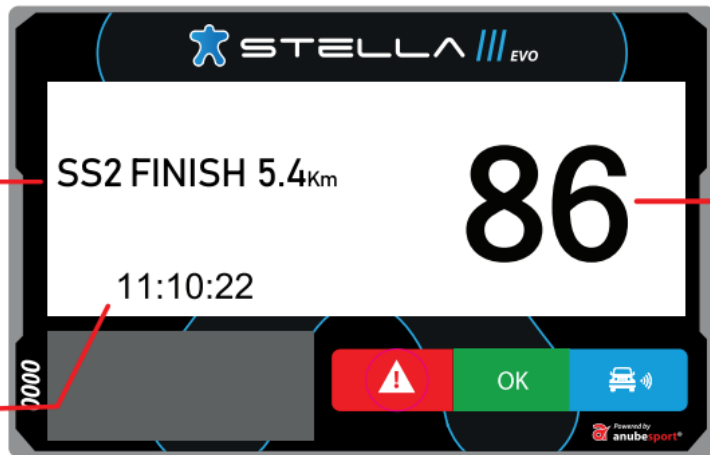
ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o estipulado no Art. 15 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis 2024.

ECRÃ PRINCIPAL



DISTÂNCIA PARA O FIM DA PROVA



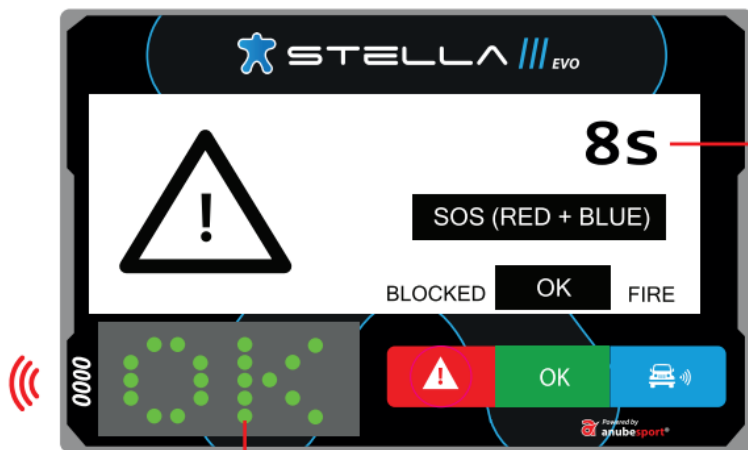
VELOCIDADE INSTANTÂNEA

HORA ATUAL

PARADO NUMA PEC



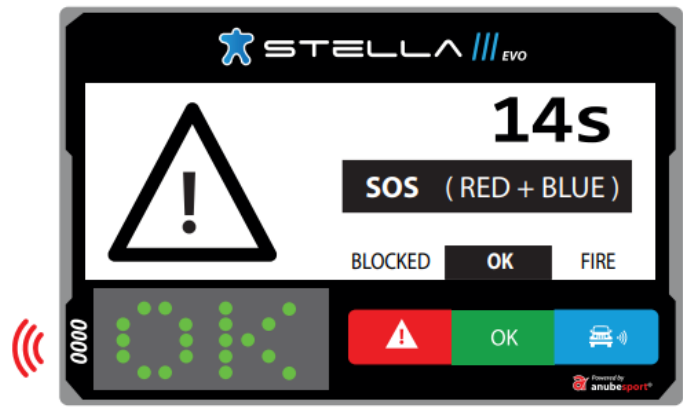
Quando o veículo pára na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte ecrã. Em menos de 60 segundos os pilotos devem selecionar uma das 4 opções; OK, SOS MÉDICO, ESTRADA OBSTRUÍDA ou INCÊNDIO



CONTADOR PARADO

LEDS A PISCAR

OK MENSAGEM

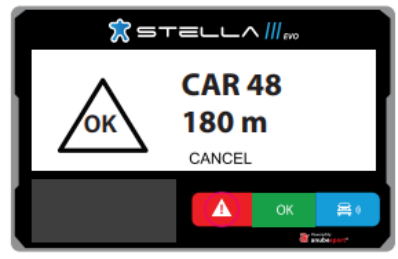


OK
 Não são necessários cuidados médicos e a estrada está desobstruída.

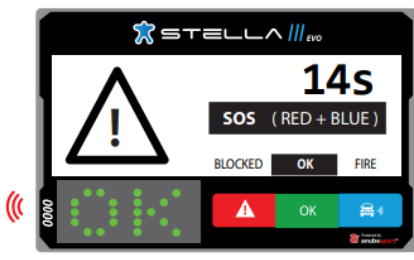
PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER ALERTA

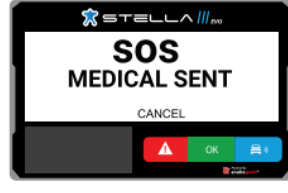


MENSAGENS DE ALERTA

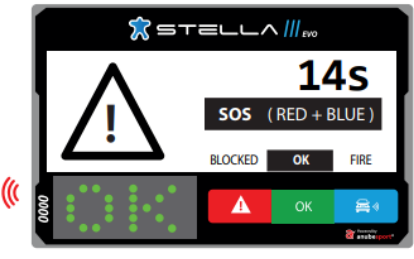
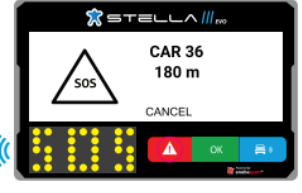


SOS MÉDICO
 São necessários cuidados médicos urgentes.

PRÓXIMO ECRÃ

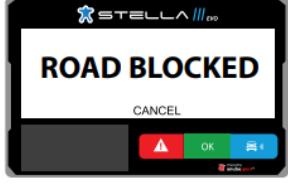


A RECEBER SOS

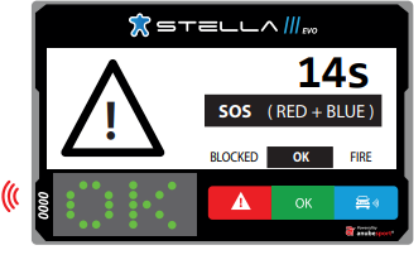
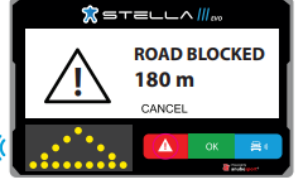


BLOCKED
 A estrada está obstruída. Impossível passar para os próximos veículos.

PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER ALERTA

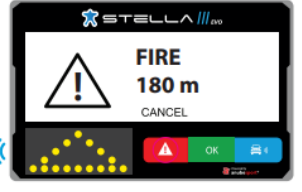


FIRE
 Incêndio no veículo.

PRÓXIMO ECRÃ

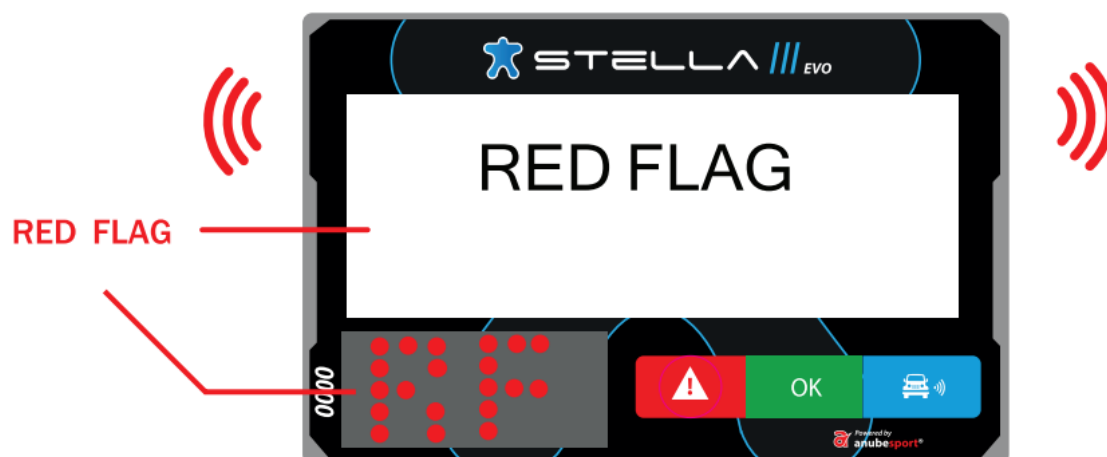


A RECEBER ALERTA



BANDEIRA VERMELHA / RED FLAG

O ecrã mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com o ecrã LED completamente vermelho.



MENSAGENS

A Direção de prova pode enviar-vos mensagens ou perguntas que podem ser respondidas com OK, SIM ou NÃO.



ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 – Parque de Assistência

O Parque de Assistência situa-se no Parque das Feiras, em Castelo Branco, com as seguintes coordenadas: N 39º 49'26" / 7º 28'45" W.

1.1 – Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

1.2 – Nenhum reboque, de qualquer tipo, está autorizado a entrar no Parque de Assistência e/ou Parque Auxiliar.

1.3 – É proibida a utilização por cada equipa concorrente de qualquer espaço que não o delineado e autorizado pela organização e como lhe tenha sido atribuído para a realização de Assistência.

1.4 – Veículos não identificados com as placas fornecidas pela organização não podem entrar e/ou ficar parqueados dentro do Parque de Assistência, pelo que caso ali se encontrem parqueados, tal determinará a retirada do mesmo do referido Parque de Assistência.

1.5 – Caso seja detetada a utilização por troca da(s) placa(s) de “Assistência” durante o evento. Esta situação será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos que poderão aplicar as sanções ou penalidades adequadas.

1.6 – É obrigatória a utilização de uma proteção no piso térreo no Parque de Assistência que deverá cobrir toda a área de serviço da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre 2.500,00€ e 5.000,00€ para a organização fornecer este material.

1.7 – É permitido a confeção de refeições ligeiras no interior do Parque de Assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas.

1.8 – Qualquer infração ao disposto neste artigo poderá determinar a expulsão do infrator do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

2 – Reconhecimentos

2.1 – De acordo com o Art. 16 das PER 2024

2.2 – Utilização de GPS nas viaturas de prova é obrigatório nos reconhecimentos e na prova;

2.3 – No levantamento do caderno de itinerário será entregue a todos os concorrentes o Sistema GPS/GSM a utilizar nos reconhecimentos com a finalidade de controlar os mesmos, conforme definido no Art 16.6. das PER 2024.

2.4 – Os reconhecimentos têm de ser efetuados cumprindo escrupulosamente a regulamentação Nacional de trânsito, nomeadamente os limites de velocidade definidos pelo Código da Estrada, com especial atenção para a velocidade praticada dentro das localidades, (50km/h) que será pormenorizadamente monitorizada.

2.5 – A verificação de velocidade será realizada pelo dispositivo GPS que será montado no veículo.

2.6 – A velocidade máxima durante o reconhecimento das PEC é fixada em 90 km/h.

2.7 – O excesso de velocidade verificado durante os reconhecimentos será penalizado.

2.8 – As PEC não serão fechadas ao tráfego público durante os reconhecimentos.

2.9 – Sob nenhuma circunstância os concorrentes podem conduzir na direção oposta ao sentido da prova, a menos que tal seja determinado por um oficial de prova ou pela polícia.

2.10 – Os concorrentes só podem entrar numa PEC pela partida e sair pelo final (após STOP), sendo proibido circular em sentido inverso ao da PEC.

2.11 – Placas identificativas – Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

2.11 – Reconhecimento da Super Especial

O reconhecimento desta Prova Especial de Classificação – Super Especial, já “montada” e encerrada ao trânsito – decorrerá no percurso da prova, durante o setor de ligação que precede a entrada em Reagrupamento 1. Constará de uma só passagem, conforme definido no RoadBook. Terá que ser efetuado em velocidade moderada; de acordo com as regras de trânsito das prioridades e de acordo com o limite de velocidade aplicável dentro das localidades e às vias em causa. A velocidade será monitorizada pelo sistema de Tracking /GPS.

3 – Verificações Administrativas

No ato de inscrição, o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, cujos originais serão ali verificados:

- A – Licença Desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença Desportiva de concorrente / condutor
- C – Licença Desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- D – Licença Desportiva dos Condutores (Condutor e Navegador)
- E – Carta de condução (Piloto e Navegador)
- F – Passaporte Técnico da viatura
- G – Título Registo Propriedade / Livrete ou Certificado de Matrícula (DUA)
- H – Ficha de Homologação (quando aplicável)
- I – Declaração Autorização do proprietário de veículo, não sendo propriedade do condutor /navegador
- J – Comprovativo de pagamento da inscrição (dentro dos prazos definidos para o efeito)

A falta dos documentos exigíveis poderá inviabilizar a participação no evento.

ANEXO VII –OUTROS ASSUNTOS

Notificações Oficiais

1.1 – As Notificações e demais documentos a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da aplicação Sportity, sem prejuízo de poderem ser efetuadas presencialmente ao concorrente ou à pessoa a notificar.

1.2 – O Representante Oficial do Concorrente deverá, nas Verificações Administrativas, fazer o registo dos seus contactos, e ser-lhe-á entregue um QR Code que este deverá usar para se autenticar na área reservada da aplicação Sportity, para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

ANEXO VIII –SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante o evento;

O Parque de Assistência está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas que integram as suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.

Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).

É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.

Os óleos e pneus usados deverão ser colocados nos recipientes destinados para o efeito, disponíveis no Parque de Assistência.

No Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.

Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.

O não cumprimento do estipulado no presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.